

## **HENRY FORD**

### **Način rada u postrojenju River Roudge**

Svakog jutra u osam časova dovoljno gvozdene rude za taj dan bi stizalo, Fordovim brodom iz Fordovih rudnika u Mičigenu i Minesoti i bilo transportovano konvejerima do visokih peći gde se proizvodio čelik uz upotrebu uglja iz Fordovih rudnika u Kentakiju. Nastavljalo bi dalje kroz livačke kalupe i prese i 28 časova nakon dolaska kao ruda izlazilo kao gotov automobil. Završen automobil je silazio sa montažne trake svake 24 sekunde. Sličan sistem je rukova drvetom za stranice vrata, gumom za točkove i slično. Na vrhuncu uspeha imovina kompanije se prostirala od rudnika gvozdene rude na severu Mičigena do džungli Brazila i radilo se u 33 zemlje sveta. Najznačajnije, nijedan cent nije pozajmljen da bi se to kupilo. Sve je izgrađeno profitom od modela T.